

見積参考資料

工事名 R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事（3）

◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	徳島東部 1
単価使用年月	令和 7年 9月
施工地域・工事場所	一般交通影響有り（2）－ 1
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない
週休 2 日確保工事に係る経費補正	週休 2 日（月単位）

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事（3）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装			式	1				
舗装工			式	1				
アスファルト舗装工 【1号車道舗装】			式	1				
下層路盤(車道・路肩部)		路盤材種類:再生フラッシュレン RC-40, 仕上り厚:200mm	m2	1,790				単 1号
上層路盤(車道・路肩部)		路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2	1,790				単 2号
表層(車道・路肩部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	1,790				単 3号
アスファルト舗装工 【歩道舗装(一般部)】			式	1				
路盤(歩道部)		路盤材種類:再生フラッシュレン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2	1,090				単 4号
表層(歩道部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	1,090				単 5号
アスファルト舗装工 【歩道舗装(乗入部)】			式	1				
路盤(歩道部)		路盤材種類:再生フラッシュレン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2	142				単 6号
表層(歩道部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	142				単 7号
防護柵工			式	1				

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事（3）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
防止柵工			式	1				
転落(横断)防止柵		柵高:1.1m, 作業区分:コンクリート建込	m	62				単 8号
道路付属施設工			式	1				
道路付属物工			式	1				
道路紙		道路紙規格:貼付式, 施工区分:小型紙, 施工規模:30個以上	個	85				単 9号
車線分離標		車線分離標規格:H=650, 施工区分:可変式(穿孔式・1本脚), 施工規模:10本未満	本	3				単 10号
仮設工			式	1				
交通管理工			式	1				
交通誘導警備員		A	人日	5				単 11号
交通誘導警備員		B	人日	5				単 12号
直接工事費			式	1				
共通仮設			式	1				
共通仮設費（率計上）			式	1				

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事（3）					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
純工事費			式	1				
現場管理費			式	1				
工事原価			式	1				
一般管理費等			式	1				
工事価格			式	1				
消費税額及び地方消費税額			式	1				
工事費計			式	1				

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 1号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:200mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		200mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 2号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整砕石 RM-30, 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 3号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計							
単価							円/㎡

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 4号	路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(歩道部)		100mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-30, 全ての費用	m2	1			
合計							
単価							円/㎡

- 5 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 5号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(歩道部)		1. 4m以上, 40mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計							
単価							円/㎡

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 6号	路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(歩道部)		100mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-30, 全ての費用	m2	1			
合計							
単価							円/㎡

- 6 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 7号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(歩道部)		1. 4m以上, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計							
単価							円/㎡

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 8号	転落(横断)防止柵	柵高:1. 1m, 作業区分:コンクリート建込	単位	m	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
防護柵(横断・転落防止柵)設置工		コンクリート建込, ビーム式・パネル式, 3m, 100m未満, 無	m	1			単 13号
合計							
単価							円/m

- 7 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 9号	道路紙	道路紙規格:貼付式, 施工区分:小型紙, 施工規模:30個以上	単位	個	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
道路付属物設置工(道路紙設置)		小型紙, 手間+材料費, 小型紙 両面反射 貼付樹脂幅10cm, 30個以上(標準), 無, 無	個	1			単 14号
合計							
単価							円/個

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 10号	車線分離標	車線分離標規格:H=650, 施工区分:可変式(穿孔式・1本脚), 施工規模:10本未満	単位	本	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
道路付属物設置工(車線分離標[ラハートール]設置)		可変式(穿孔式・1本脚), 手間+材料費, 本体(柱)径φ80×径φ250高650, 10本未満, 無, 無	本	1			単 15号
合計							
単価							円/本

- 8 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 11号	交通誘導警備員	A	単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1			単 16号	
合計								
単価							円／人日	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 12号	交通誘導警備員	B	単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1			単 17号	
合計								
単価							円／人日	

- 9 -

徳島県

2 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 13号	防護柵(横断・転落防止柵)設置工	コンクリート建込, ビーム式・パネル式, 3m, 100m未満, 無	単位	m	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
横断・転落防止柵設置工 CO建込用 ビーム式・パネル式			m	100				
防護柵(P種) GP-AP-2B CO建込 メッキ			m	100				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円／m	

- 10 -

徳島県

2 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0
単 14号	道路付属物設置工(道路鈺設置)	小型鈺, 手間+材料費, 小型鈺 両面反射 貼付樹脂幅10cm, 30個以上(標準), 無, 無	単位	個	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
道路鈺設置工 小型鈺 貼付式 両面反射 樹脂製 設置幅10cm			個	1			
諸雑費(まるめ)			式	1			
合計							
単価							円/個

2 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0
単 15号	道路付属物設置工(車線分離標〔ﾌｵｰﾎﾟｰﾙ〕設置)	可変式(穿孔式・1本脚), 手間+材料費, 本体(柱)径 φ80㏄-㏄径 φ250高650, 10本未満, 無, 無	単位	本	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
車線分離標(ﾌｵｰﾎﾟｰﾙ)設置 可変式 穿孔式 1本脚 φ80 高さ650mm			本	1			
諸雑費(まるめ)			式	1			
合計							
単価							円/本

- 11 -

徳島県

2 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0
単 16号	交通誘導警備員A		単位	人日	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員A			人	1			
諸雑費(まるめ)			式	1			
合計							
単価							円/人日

2 次単価表

						単価使用年月	2025. 09
						歩掛適用年月	2025. 09
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0
単 17号	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員B			人	1			
諸雑費(まるめ)			式	1			
合計							
単価							円/人日

- 12 -

徳島県

機労材集計リスト（機械）

[illegible]

設計数量総括表

設計書名：(主) 志度山川線 No.52交差点

No. 1

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	計算数量	計算数量増減	設計数量	設計数量増減
舗装工								
	アスファルト舗装工							
		1号車道舗装 表層	再生密粒度As, t=50	m2	1, 787. 8		1, 790	
		上層路盤	RM-30, t=100	m2	1, 787. 8		1, 790	
		下層路盤	RC-40, t=200	m2	1, 787. 8		1, 790	
		歩道舗装（一般部） 表層	再生密粒度As, t=40	m2	1, 090. 2		1, 090	
		下層路盤	RC-30, t=100	m2	1, 090. 2		1, 090	
		歩道舗装（乗入部） 表層	再生密粒度As, t=50	m2	142. 3		142	
		下層路盤	RC-30, t=100	m2	142. 3		142	

設計数量総括表

設計書名：(主) 志度山川線 No. 52交差点

No. 2

[illegible]

阿波・阿波東原 No.. 52交差点付近（3）

舗装工

舗装工 数量集計表

種 別：

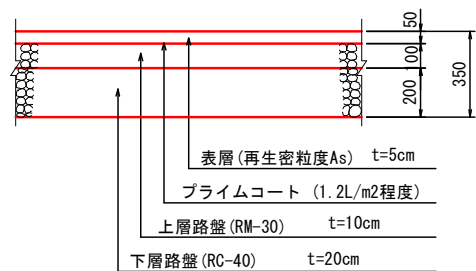
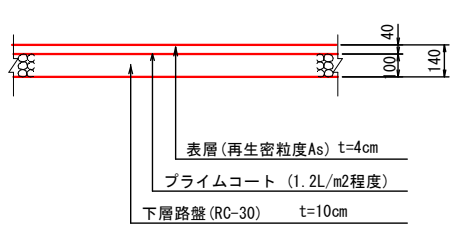
規格：

No. 1

[illegible]

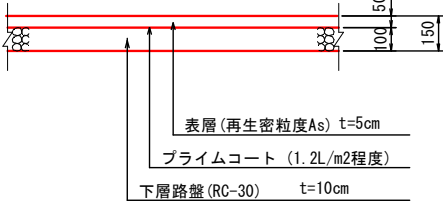
一般計算書

種 別 :
 ブロック :
 区 分 :

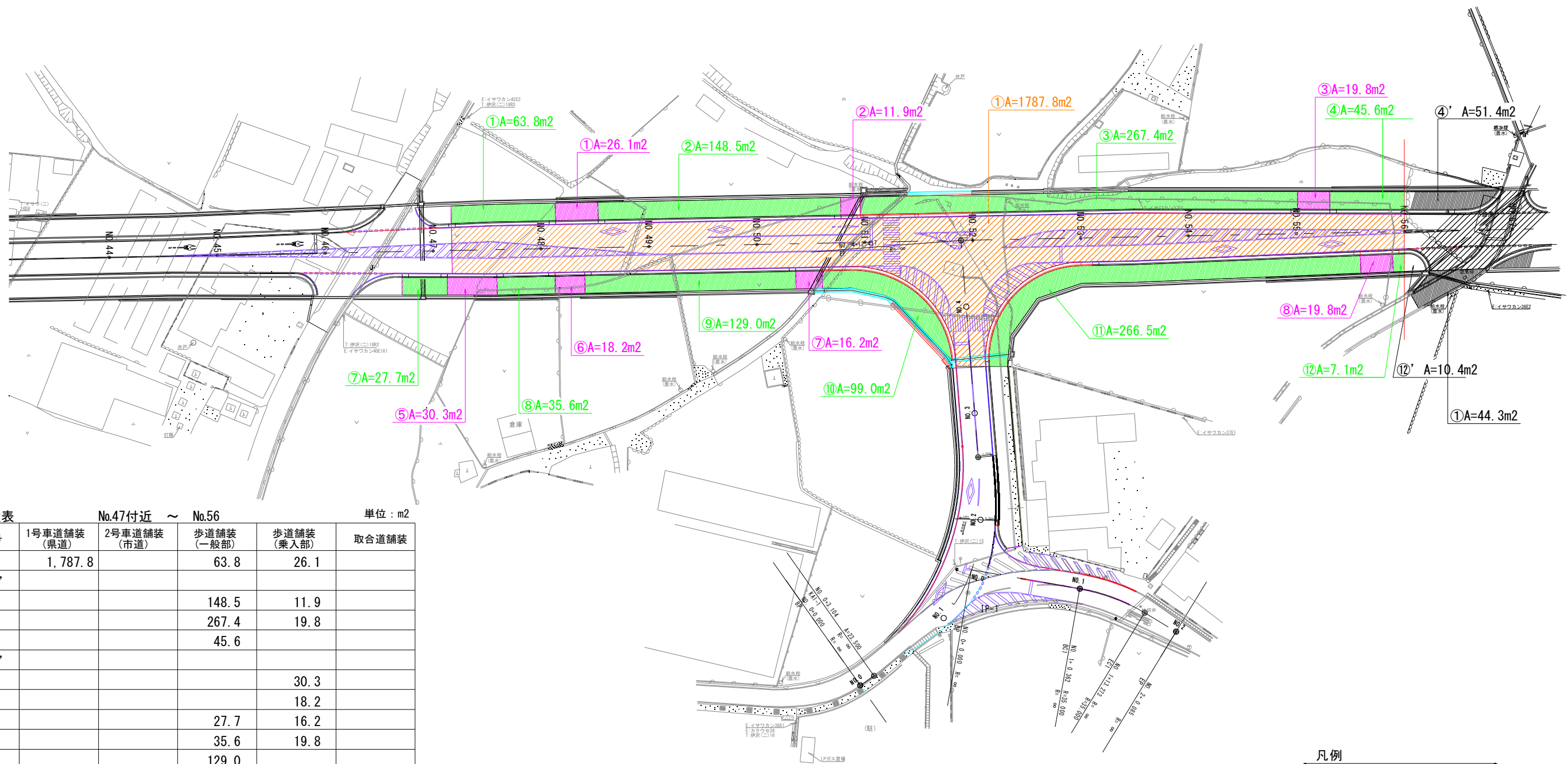
細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
1号車道舗装 表層 再生密粒度As, t=50 上層路盤 RM-30, t=100 下層路盤 RC-40, t=200	根拠図 数量表より 表層と同じ // 	1,787.8 m2 1,787.8 m2 1,787.8 m2
歩道舗装（一般部） 表層 再生密粒度As, t=40 下層路盤 RC-30, t=100	根拠図 数量表より 表層と同じ 	1,090.2 m2 1,090.2 m2

一般計算書

種 別：
ブ ロ ッ ク：
区 分：

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
歩道舗装（乗入れ部） 表層 再生密粒度As, t=50 下層路盤 RC-30, t=100	根拠図 数量表より 表層と同じ 	142.3 m2 142.3 m2

舗装工 根拠図 No.47付近 ～ No.56



数量表 No.47付近 ～ No.56 単位：m2

記号	1号車道舗装 (県道)	2号車道舗装 (市道)	歩道舗装 (一般部)	歩道舗装 (乗入部)	取合道舗装
①	1,787.8		63.8	26.1	
①'					
②			148.5	11.9	
③			267.4	19.8	
④			45.6		
④'					
⑤				30.3	
⑥				18.2	
⑦			27.7	16.2	
⑧			35.6	19.8	
⑨			129.0		
⑩			99.0		
⑪			266.5		
⑫			7.1		
⑫'					
⑬					
⑭					
⑮					
⑯					
合計	1,787.8		1,090.2	142.3	

凡例

- 1号車道舗装(県道)
- 2号車道舗装(市道)
- 歩道舗装(一般部)
- 歩道舗装(乗入部)
- 取合道舗装

阿波・阿波東原 No.. 52交差点付近（3）

防護柵工

防止柵工数量集計表

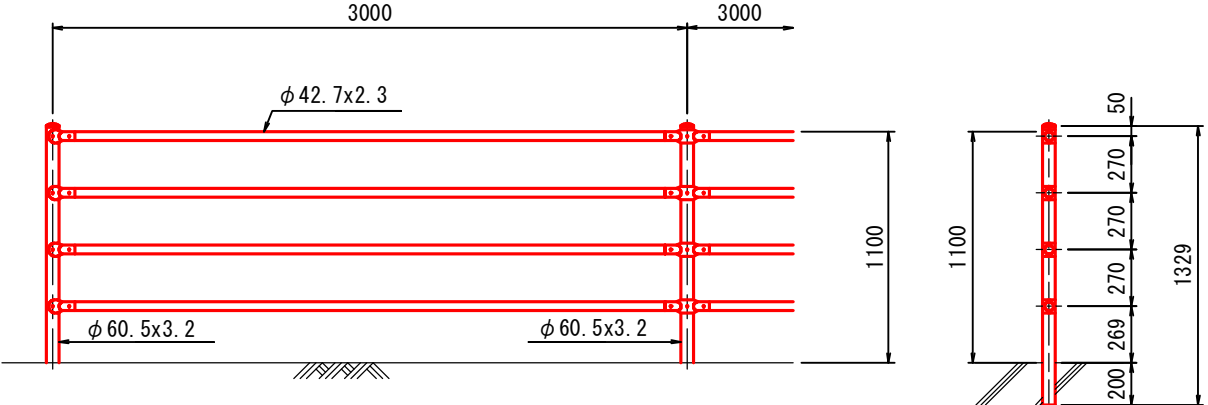
種 別：防止柵工
規 格：

[illegible]

数量調書

名 称：1号ガードパイプ（建込用）

単 位：m

測 点	数 量	摘 要
No. 48+15.40～No. 50	24.60	左側
No. 50+10.52～No. 51+ 5.07	15.15	右側
No. 52+ 6.22～No. 53	22.56	〃
		
小 計	62.31	
合 計	62.31	

阿波・阿波東原 No.. 52交差点付近（3）

道路付属施設工

道路付属物工数量集計表

種 別：道路付属物工

規格：

[illegible]

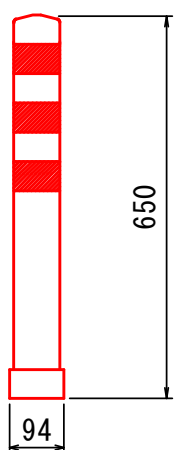
一般計算書

種 別 :
ブロック :
区 分 :

細別／規格	算 式 / 図			数 量	
視線誘導標				85 個	
	左側	No. 47+ 4.20～No. 48+ 1.60	$17.40 \div 4.0 + 1$		N= 5
	〃	No. 48+11.90～No. 50+14.50	$42.60 \div 4.0 + 1$		N= 12
	〃	No. 50+19.90～No. 51+ 2.25	$2.35 \div 4.0$		N= 1
	〃	No. 51+ 7.65～No. 54+19.09	$71.45 \div 4.0 + 1$		N= 19
	〃	No. 55+ 7.52～No. 56+ 8.19	$20.70 \div 4.0 + 1$		N= 6
	左側 計 43				
	右側	No. 46+15.37～No. 47+ 1.37	$6.00 \div 4.0$		N= 2
	〃	No. 47+10.29～No. 48+ 1.31	$8.40 \div 4.0$		N= 2
	〃	No. 48+ 9.21～No. 50+ 4.21	$34.91 \div 4.0 + 1$		N= 10
	〃	No. 50+11.52～No. 51+ 2.25	$10.80 \div 4.0 + 1$		N= 4
	〃	No. 51+ 7.53～No. 51+12.48	$6.95 \div 4.0$		N= 2
	〃	No. 51+15.00～No. 51+15.77	$4.13 \div 4.0 + 1$		N= 2
	〃	No. 52+ 2.53～No. 52+ 3.07	$4.61 \div 4.0 + 1$		N= 2
	〃	No. 52+ 5.40～No. 55+10.53	$67.81 \div 4.0 + 1$		N= 18
	右側 計 42				
	反射板:樹脂 白色 100 </				

一般計算書

種 別：
ブロック：
区 分：

細別／規格	算 式 ／ 図				数 量
2号車線分離標 H=650	左側 No. 46付近 平面図より N= 1 右側 No. 46付近 〃 N= 2 				3 個