## 見積参考資料

# 工事名 R7吉土 志度山川線 阿波·阿波東原 舗装工事(3)

#### ◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	徳島東部 1
単価使用年月	令和 7年 9月
施工地域・工事場所	一般交通影響有り(2)-1
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない
週休2日確保工事に係る経費補正	週休2日(月単位)

### 注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正 な工事費の見積りのための一資料であり、請 負契約を拘束するものではない。

## 設計内訳書(本01)

工事名 R7吉土 志度山川線 阿波・阿	J波東原 舗装工事(3)				事業区分 工事区分	道路新設·改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装							
		式	1				
舗装工			-				
		式	1				
アスファルト舗装工			-				
【1号車道舗装】		式	1				
下層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40,仕上り厚:200mm		-				単 1号
		m2	1, 790				
上層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30,仕上り厚:1	mu	1,100				単 2号
	Oum	m2	1, 790				
表層(車道·路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3,0m超	ma	1, 100				単 3号
	P田 貝・3. VⅢ位	m2	1, 790				
アスファルト舗装工		ma	1, 100				
【歩道舗装(一般部)】		式	1				
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30,仕上り厚:100mm		1				単 4号
		m2	1, 090				
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上	ma	1,000				単 5号
	相 貝・1・4II-以上。	m2	1, 090				
アスファルト舗装工		ma	1,000				
【歩道舗装(乗入部)】		式	1				
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30,仕上り厚:100mm		1				単 6号
		m2	142				
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上	1112	112				単 7号
		m2	142				
		1112	112				
		式	1				
		14	1				

- 1 - 徳島県

## 設計内訳書(本01)

工事名 R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿	波東原 舗装工事(3)	事業区分 工事区分					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
防止柵工							
		式	1				
転落(横断)防止柵	栅高:1.1m,作業区分:コンクリート建込						単 8号
		m	62				
道路付属施設工							
		式	1				
道路付属物工							
		式	1				
道路鋲	道路鋲規格:貼付式,施工区分:小型鋲,施工規模:3 0個以上						単 9号
		個	85				
車線分離標	車線分離標規格:H=650,施工区分:可変式(穿孔式・ 1本脚),施工規模:10本未満						単 10号
		本	3				
仮設工							
		式	1				
交通管理工							
		式	1				
交通誘導警備員	A						単 11号
		人目	5				
交通誘導警備員	В						単 12号
		人目	5				
直接工事費							
		式	1				
共通仮設							
		式	1				
共通仮設費 (率計上)							
		式	1				

- 2 -

徳島県

## 設計内訳書(本01)

工事名 R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東	R7吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事(3)						
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
純工事費							
		式	1				
現場管理費							
		式	1				
工事原価							
		式	1				
一般管理費等							
age when first lide		式	1				
工事価格							
消費税額及び地方消費税額		式	1				
付責忧観及い地方付責忧観							
工事費計		式	1				
		式	1				

- 3 - 徳島県

	1 次単価表						2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
単 1号 下層	<b>層路盤(車道・路肩部)</b>	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚:200mm	単位	m2	単位数量	1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(車道	[•路肩部]	200mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-40, 全ての費用	m2	1			
	合計						
	単価						円/m2

	1次単価表						2025 2025 1.00	
単 2号	上層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0,仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
上層路盤(重	車道·路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-30, 100mm, 1層 施工,全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価						円/m2	

- 4 -

	1次単価表						2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
単 3号 3	表層 (車道·路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(車道・路	各肩部)	3.0m超,50mm,再生密粒度アスコン(13),7 *ライムコート PK-3,全ての費用	m2	1			
	合計						
	単価						円/m2
	·						

	1次単価表					
単 4号 路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(歩道部)	100mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-30, 全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

- 5 - 徳島県

	単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0				
単 5号 表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(歩道部)	1. 4m以上, 40mm, 再生密粒度アスコン(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

	1 次単価表					
単 6号 路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(歩道部)	100mm,1層施工,再生クラッシャラン RC-30, 全ての費用	m2	1			
슴좕						
単価						円/m2

- 6 -

	1次単価表						
単 7号 表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)	1.4m以上,50mm,再生密粒度アスコン(13),プライムコート PK-3,全ての費用	m2	1				
습計							
単価						円/m2	

	1次単価表					
単 8号 転落 (横断) 防止柵	柵高:1.1m,作業区分:コンクリート建込	単位	m	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
防護柵(横断·転落防止柵)設置工	コンクリート建込, ピーム式・パネル式, 3m, 100m 未満, 無	m	1			単 13号
습計						
単価						円/m

- 7 - 徳島県

		単価使用年月 2025.09 歩掛適用年月 2025.09 労務調整係数 1.000-00000 0.0				
単 9号 道路鋲	道路鋲規格:貼付式,施工区分:小型 鋲,施工規模:30個以上	単位	個	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
道路付属物設置工(道路鋲設置)	小型鋲, 手間+材料費, 小型鋲 両面反射 貼付樹脂幅10cm, 30個以上(標準), 無, 無	個	1			単 14号
合計						
単価						円/個

	1 次単価表							
単 10号 車線分離標	車線分離標規格:H=650, 施工区分:可 変式(穿孔式·1本脚), 施工規模:10本 未満	単位	本	単位数量	1	単価		
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要	
道路付属物設置工 (車線分離標[ラバーポール]設置)	可変式(穿孔式·1本脚),手間+材料費,本体(柱)径 $\phi$ 80 $^{\circ}$ - $^{\circ}$ - $^{\circ}$ - $^{\circ}$ 250高650, 10本未満,無,	本	1			単 15号		
슴좕								
単価						円/本		

- 8 -

	1次単価表							
単 11号 交通誘導警備員	A	単位	人目	単位数量	1	単価		
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要		
交通誘導警備員A						単 16号		
		人目	1					
合計								
単価						円/人日		

		単価使用年月 2025.09 歩掛適用年月 2025.09 労務調整係数 1.000-00000						
単 12号	交通誘導警備員	В	単位	人目	単位数量	1	単価	
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
交通誘導警	備員B						単 17号	
			人目	1				
	合計							
	日日							
	単価						円/人目	ı

- 9 - 徳島県

	単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0				
単 13号 防護柵(横断·転落防止柵)設置工	コンクリート建込, ピーム式・パネル式, 3m, 100m 未満, 無	単位	m	単位数量	100	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
横断·転落防止柵設置工 CO建込用 ピーム式・パネル式		m	100			
防護柵(P種) GP-AP-2B CO建込 メッキ		m	100			
諸雑費(まるめ)		式	1			
		八	1			
合計						
単価						円/m

- 10 -

	2次1	単価:	表		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
単 14号 道路付属物設置工(道路鋲設置)	小型鋲, 手間+材料費, 小型鋲 両面反射 貼付樹脂幅10cm, 30個以上(標準), 無, 無	単位	個	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
道路鋲設置工 小型鋲 貼付式 両面反射 樹脂製 設置幅10cm 諸雑費(まるめ)		個	1			
		式	1			
合計						
単価						円/個

		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1.000-00000 0.0 0				
単 15号	道路付属物設置工 (車線分離標[ラバーポール]設置)	可変式(穿孔式·1本脚), 手間+材料費 , 本体(柱)径 φ80ベース径φ250高650, 10本未満, 無, 無	単位	本	単位数量	1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	[(ラバーポール)設置 可変式 :脚 φ80 高さ650mm		本	1			
諸雑費(ま)	るめ)		式	1			
合計							
							円/本
	単価						

- 11 - 徳島県

	2次単価表							
単 16号 交通誘導警備員A		単位	人目	単位数量	1	単価		
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要		
交通誘導警備員A		人	1					
諸雑費(まるめ)		式	1					
合計			-					
単価						円/人目		

	2次単価表							
単 17号 交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価		
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要		
交通誘導警備員B								
		人	1					
諸雑費(まるめ)								
		式	1					
合計								
IN HI								
単価						円/人日		

- 12 -

## 機労材集計リスト (機械)

工事名	R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装 ]	工事 (3)				
単価コード	名 称	規格	単位	数量	金額	摘要
L001050002	ロート゛ローブ [マカタ゛ム]	運転質量10~12t	目	6. 011	31, 235	
L001060004	タイヤローラ[普通型]	運転質量13~14t	目	5. 981	31, 074	
L001070011	振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式]	運転質量3~4t	日	7. 244	31, 637	
L001210002	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型]舗装幅2.3~6.0m	日	0.966	31, 665	
M000201100	小型バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型]	超低騒音型 排ガス型(第3次) 山積0.09m3	供用日	5. 56	31, 576	
M000701021	モータク゛レータ゛[土工用]	排出ガス対策(2014年規制)ブレード幅3.1m	供用日	4. 85	182, 365	
M001003018	ASフィニッシャ [クローラ型]	舗装幅1.4~3.0m	供用日	2. 31	35, 112	
	合計額				374, 664	

- 1 - 徳島県

### 設計数量総括表

設計書名:(主)志度山川線 No.52交差点

No 1

								No. 1
工 種	種 別	細別	規格	単位	計算数量	計算数量増減	設計数量	設計数量増減
\ <del>\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>								
浦装工								
	アスファルト舗	<b> </b> 						
	/ // / / / / / F	1号車道舗装						
		表層	再生密粒度As, t=50	m2	1, 787. 8		1, 790	
							·	
		上層路盤	RM-30, t=100	m2	1, 787. 8		1, 790	
		下層路盤	RC-40, t=200	m2	1, 787. 8		1, 790	
		歩道舗装 (一般部)						
		表層	再生密粒度As, t=40	m2	1,090.2		1, 090	
		下層路盤	RC-30, t=100	m2	1, 090. 2		1,090	
		歩道舗装 (乗入部)						
		表層	再生密粒度As, t=50	m2	142.3		142	
			Da					
		下層路盤	RC-30, t=100	m2	142. 3		142	

### 設計数量総括表

設計書名:(主) 志度山川線 No.52交差点

 $N_0$  2

								No. 2
工種	種別	細 別	規格	単位	計算数量	計算数量増減	設計数量	設計数量増減
防護柵工								
		1号ガードパイプ	コンクリート建込用, P種(H=1100)		co o		co	
		15カードハイブ	コンクリート建込用, F種(n-1100)	m	62.3		62	
道路付属物工								
		LE 66 37 14 17	43 43 43 11 / L \ L	_				
		視線誘導標	100×100、縁石貼付け用	個	85		85	
		2号車線分離標	H=650	個	3		3	
		2万年/水刀 附近宗	11-030	但	ა		ა	
		1						
			<u> </u>					

阿波・阿波東原 No.. 52交差点付近 (3) 舗装工

## 舗装工 数量集計表

種 別:規格:

No. 1

791 111 -						110. 1
細 別	規格	単位			合 計	摘要
<b>1号車道舗装</b> 表層	再生密粒度As、t=50	m2	1, 787. 8		1, 787. 8	
上層路盤	RM-30, t=100	m2	1, 787. 8		1, 787. 8	
下層路盤	RC-40, t=200	m2	1, 787. 8		1, 787. 8	
<b>歩道舗装(一般部)</b> 表層	再生密粒度As、t=40	m2	1, 090. 2		1, 090. 2	
下層路盤	RC-30, t=100	m2	1, 090. 2		1, 090. 2	
<b>歩道舗装(乗入部</b> ) 表層	再生密粒度As、t=50	m2	142. 3		142. 3	
下層路盤	RC-30, t=100	m2	142. 3		142. 3	

種 別: ブロック: 区 分:

細別/規格	第	数量
号車道舗装		
表層		
再生密粒度As, t=50	根拠図 数量表より	1,787.8 m2
上層路盤		
RM-30, t=100	表層と同じ	1,787.8 m2
·	表層と同じ 38 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	
下層路盤		
RC-40, t=200	リ 表層 (再生密粒度As) t=5cm	1,787.8 m2
NC 40, t-200	″ プライムコート (1.2L/m2程度)_	1, 101.0 1112
	上層路盤(RM-30) t=10cm	
	下層路盤(RC-40) t=20cm	
- <del>)                                   </del>		
· 道舗装(一般部)		
表層		
再生密粒度As, t=40	根拠図 数量表より	1,090.2 m2
下層路盤		
RC-30, t=100	表層と同じ , 41	1,090.2 m2
	₩ <u>8</u> €	
	表層(再生密粒度As) t=4cm	
	プライムコート (1.2L/m2程度) 下層路盤 (RC-30) t=10cm	
	下層路盤(RC-30) t=10cm	

種 別: ブロック: 区 分:

細別/規格	第 式 / 図	数量
歩道舗装(乗入れ部)		
表層 再生密粒度As, t=50	根拠図 数量表より ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※	142.3 m2
下層路盤		
RC-30, t=100	表層と同じ  表層(再生密粒度As) t=5cm プライムコート (1. 2L/m2程度) 下層路盤(RC-30) t=10cm	142.3 m2

#### R 7 吉土 志度山川線 阿波·阿波東原 舗装工事 (3) 舗装工 根拠図 №47付近 ~ №56 ③A=19. 8m2 **4**A=45. 6m2 ④' A=51.4m2 ②A=148. 5m2 **8**A=19. 8m2 9A=129. 0m2 ①A=266. 5m2 (**7A=16**. 2m2 6A=18. 2m2 12' A=10. 4m2 ⑦A=27. 7m2 ①A=99. 0m2 **8**A=35. 6m2 No.47付近 ~ No.56 単位: m2 数量表 1号車道舗装 (県道) 2号車道舗装 (市道) 歩道舗装 (一般部) 取合道舗装 1 1, 787. 8 26. 1 ①' 2 148.5 11.9 267. 4 3 4 45.6 **4**)' **⑤ 6** 18. 2 7 27.7 16. 2 35.6 19.8 9 129.0 99.0 10 11) 266.5 7. 1 (12) 12)' 13 14) 15) 16) 合計 1, 090. 2 142.3

# 阿波・阿波東原 No.. 52交差点付近 (3) 防護柵工

## 防止柵工数量集計表

種別:防止柵工規格:

細 別	規格	単位	防止柵工		合 計	摘要
1号ガードパイプ	コンクリート建込用, P種(H=1100)	m	62. 31		62. 31	

測点	数量	摘  要
No. 48+15. 40~No. 50	24. 60	左側
No. 50+10. 52∼No. 51+ 5. 07	15. 15	右側
No. 52 + 6. 22∼No. 53	22. 56	JI
3000	3000	
φ 42. 7x2. 3		
		270
	10 10 1	
_	io ico	1100
<u>φ 60. 5x3. 2</u> <u>φ 6</u>	60. 5x3. 2	569
<del>  </del>	<del></del>	
小 計	62.31	
合 計	62. 31	

# 阿波·阿波東原 No.. 52交差点付近 (3) 道路付属施設工

### 道路付属物工数量集計表

種 別:道路付属物工 規 格:

細 別	規格	単位				合 計	摘要
視線誘導標		個	85			85	
2号車線分離標	H=650	個	3			3	

## 一般計算書

種 別: ブロック: 区 分:

細別/規格	ŕ	算	式 / 図		数量
日 4白 三壬 2首 4西					or /⊞
見線誘導標	左側	No. 47+ 4. 20~No. 48+ 1. 60	$17.40 \div 4.0 + 1$	N= 5	85 個
	川	No. 48+11. 90~No. 50+14. 50	$42.60 \div 4.0 + 1$		
	"	No. 50+19. 90~No. 51+ 2. 25	$42.00 \div 4.0 + 1$ $2.35 \div 4.0$	N= 12 N= 1	
		No. $50+19$ . $90^{\circ}$ No. $51+2$ . $25$ No. $51+7$ . $65$ No. $54+19$ . $09$	$2.35 \div 4.0$ $71.45 \div 4.0 + 1$	N= 19	
	)) ]]	No. $51 + 7.65^{\circ}$ No. $54 + 19.09$ No. $55 + 7.52^{\circ}$ No. $56 + 8.19$	$71.49 \div 4.0 + 1$ $20.70 \div 4.0 + 1$	N= 19 N= 6	
	"	NO. 55 + 7. 52 - NO. 56 + 8. 19	20.70 - 4.0 + 1	N- Q	
				左側 計 43	
	右側	No. 46+15. 37~No. 47+ 1. 37	6. 00÷4. 0	N= 2	
	II	No. $47 + 10.29 \sim \text{No. } 48 + 1.31$	$8.40 \div 4.0$	N= 2	
	"	No. $48 + 9.21 \sim \text{No.} 50 + 4.21$	$34.91 \div 4.0 + 1$	N= 10	
	"	No. $50 + 11.52 \sim \text{No.} 51 + 2.25$	10. $80 \div 4.0 + 1$		
	"	No. $51 + 7.53 \sim$ No. $51 + 12.48$	$6.95 \div 4.0$	N= 2	
	,,	No. $51+15$ . $00\sim$ No. $51+15$ . $77$	$4.13 \div 4.0 + 1$	N= 2	
	,,	No. 52+ 2. 53~No. 52+ 3. 07	$4.61 \div 4.0 + 1$	N= 2	
	,,	No. $52 + 5.40 \sim \text{No.} 55 + 10.53$	$67.81 \div 4.0 + 1$	N= 18	
				右側 計 42	
			反射板:樹脂 白色		
		100 A 33	001		

## 一般計算書

種 別: ブロック: 区 分:

細別/規格		算 式 /	図	数量
<b>2号車線分離標</b> H=650 左側	No. 46付近	平面図より	N= 1	3 個
右側	No. 46付近	IJ	N= 2	
		94	650	